

# Styrets årsberetning – Kragerø Fjordbåtselskap IKS

Org nr: 999 601 170

## Virksomhetens art og lokalisering:

Kragerø Fjordbåtselskap IKS driver kollektivtransport av personer og transport av kjøretøy i Kragerøskjærgården for fastboende, næringslivet og turister.

Selskapets forretningskontor er Ytre Strandvei 1, i Kragerø Kommune.

## Fortsatt drift:

I samsvar med regnskapsloven § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er tilstede og denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskap.

## Selskapets drift i 2018:

I 2018 har det fortsatt vært utfordringer med det tekniske på materiellet i selskapet. Selskapet har full fokus på kostnader, men utenforstående hendelser er vanskelig å budsjettere. Ellers tjenestegjør selskapet i sine ruter i skjærgården og det har vært gjennomført to reisende undersøkelser, med meget positive resultater. Det har vært fokus på noen områder som har krevd tid og ressurser.

### 1. Fortsatt fokus på drift:

Av administrative rutiner er det gjennom 2018 utført noen tilpasninger administrativt

- Det er etter kontroll fra Telemark Kommunerevisjon innført en del nye rutiner, som ble påpekt i sluttrapporten
- Det har i 2018 vært fokus på forenkling og automatisering av administrative funksjoner og blant annet er nytt elektronisk sikkerhets system innført, noe står igjen til 2019 før det er helt oppe og går.

### Økt aktivitet i selskapet i 2018:

- Selskapet fikk avtale med AT Skog om uttransportering av ca 7.500 kbm tømmer fra Langøy til Kragerø – dette var utfordrende, men gikk meget bra og selskapet fikk mange gode tilbakemeldinger på dette.
- Selskapet hadde også mye transport av maskiner, grus og asfalt til Skåtøyveien.
- Trafikken i 2018 har vært all time high, generelt siste halvåret og spesielt Juli som var meget bra.
- 

### Utfordringer 2018:

Det har vært flere utfordringer knyttet til materiellet i 2018, særlig kan nevnes:

- Oljelekkasje i aksel hylse på propellen medførte dokking av MF Kragerø.
- 5 års klassing av BF Naus ga noen utfordringer, da det ble avdekket til dels kraftige tæringer på skroget, årsaken er funnet og ny bunnbesiktigelse i Mai 2019 vil gi svar på om dette har stoppet.
- Perlen fikk motorhavari på ene motoren, så nyoverhelt motor er satt inn.
- Økte dieselpriser er en utfordring for bransjen har slått ut med et betydelig beløp i regnskapet for 2018

Summen av uforutsette hendelser og økte dieselpriser medfører betydelige kostnader for selskapet. Det har ikke vært søkt om ekstra midler fra oppdragsgiver for 2018.

### **Redegjørelse for årsregnskapet:**

Selskapet har hatt drift i hele regnskapsåret 2018.

Selskapet er ikke utsatt for særskilte faktorer som påvirker virksomheten ut over hva som er vanlig for en fergevirksomhet, med unntak av overnevnte punkter. Selskapets omsetning påvirkes av sommertrafikken i Kragerøskjærgården og været er da en viktig faktor. Kostnadsnivået er sterkt avhengig av i hvilken grad man klarer å tilpasse bemanningen til svingninger i kundetilstrømmingen på fergene.

Omsetningen i Kragerø Fjordbåtselskap IKS i driftsåret 2018 var TNOK 34 307. Driftskostnadene utgjorde TNOK 33 402 og med finanskostnader på TNOK 222, ga dette er års resultat på TNOK 682. Tilskudd til driften var TNOK 18 541.

De samlede bokførte investeringene i Kragerø Fjordbåtselskap IKS var TNOK 407.

Årets overskudd overføres selskapets EK med TNOK 682.

Selskapets likviditetsbeholdning er tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året TNOK 38 865. Egenkapitalen var pr 31.12.2018 TNOK 4 730 og utgjør 12%.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelse av regnskapet.

### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år har vært 1,09 % av total arbeidstid i året. Fraværsprosenten har gått ned.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass med likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Av selskapets 21 ansatte er 5 kvinner og 16 menn. Selskapets styre består av 2 kvinner og 4 menn.

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, religion eller livssyn. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Kragerø Fjordbåtselskap IKS har som målsetning å reflektere befolkningen i nærområdet. I stillingsannonser oppfordrer man personer til å søke uansett alder, kjønn, funksjonsevne eller kulturell bakgrunn.

### **Ytre miljø**

Virksomhetens bransje ved normal drift medfører liten fare for forurensning eller utslipp utover det utslipp et fergereideri normalt har mot det ytre miljø.

Selskapet har i 2018 hatt normal drift ang. utslipp.

Kragerø, 12. mars 2019



Lars Eivind Stärk  
Styreleder



Morten Andersen  
Nestleder



Helle Hogner  
Styremedlem



Rolf Erling Andersen  
Styremedlem



Randi Skauen  
Styremedlem



Terje Nygaard  
Styremedlem



Inge Olav Rønning  
Daglig leder